

**Datum** 27 maart 2018

**Auteur** Hugo Vleugels

**Aanwezig** Zie deelnemerslijst.

## DORPSATELIER DD. 24 MAART 2018

### Relegem pakt de fiets

Verslag van een samenkomst van inwoners uit Relegem om oplossingen te zoeken over fietsknelpunten in het dorp.



### Uitnodiging

### Relegem pakt de fiets

Beslis samen met vele inwoners van Relegem, mee over veilige oplossingen voor **verschillende fietsknelpunten en de aansluiting op de fietssnelweg**.

#### Wanneer

Zaterdag 24 maart om 9.30u

#### Waar

In de feestzaal van de Gemeentelijke Basisschool van Relegem

Dit zijn de belangrijkste verkeersknelpunten die zich stellen voor fietsers (en voetgangers) in het dorp.

Deze knelpunten werden geïnterviewd door de GBS Relegem, en het meest vermeld in een bevraging aan de ouders van de leerlingen en kleuters.

In een tweede deel van dit “dorpsatelier” bestudeerden we de veiligste aansluiting van het dorp met de fietssnelweg Asse-Brussel.

## **Fietsknelpunten:**

### **RASSELSTRAAT**

- **PROBLEMEN:**
  - **AUTO'S PARKEREN OP DE STRAAT**
- **VOORSTELLEN**
  - **GROTERE PARKING? MAAR WAAR? ALLESZINS PARKEREN OP DE PARKING !**
  - **OF BETERE VERKEERSAFWIKKELING**
  - **PARKEERVERBOD**
  - **HAAG SLUITEN**

### **PASTORIESTRAAT – SMISKENSVELDSTRAAT – KANARIESTRAAT**

- **PROBLEMEN: GEEN FIETSPAD, SLUIPWEG, TE SNEL VERKEER**
- **VOORSTELLEN:**
  - **FIETSSTRATEN VAN MAKEN, MINSTENS FIETSSUGGESTIESTROKEN AANBRENGEN.**
  - **CONTROLES – HANDHAVING**
  - **POVERSTRAAT EN DORPSSTRAAT VOORRANG GEVEN**
  - **TRAGE WEG BLOEMISTENSTRAAT**
  - **SLUIPVERKEER AANPAKKEN**

### **POVERSTRAAT**

- **PROBLEMEN:**
  - **THV. VOETBALVELD: GEEN PARKEERPLAATSEN, GEVOLG: GEVAAR VOOR FIETSERS.**

- GEEN RESPECT VOOR ZONE 30: TE SNEL VERKEER
- VOORSTELLEN:
  - VOORRANGSWEG MAKEN
  - MOOI FIETSPAD, ONTOEGANKELIJK MAKEN VOOR AUTO'S
  - VOORTUINEN INSCHAKELEN VOOR UITBOUW PARKING (HAALBAARHEID ?)
  - 30 KM/U ALS HET ECHT NODIG IS
  - PARKEERMOGELIJKHEID OP INDUSTRIETERREIN
  - CONTROLE – HANDHAVING
  - HOEK DORPSSTRAAT – POVERSTRAAT: STROOKJE ONTEIGENEN (HAALBAARHEID ?)

### DORPSSTRAAT

- PROBLEMEN:
  - PARKEERDRUK, VERKEERSDRUK, HOGE SNELHEID, ROTONDE
  - OVERSTEEK FIETSERS
  - WAGENS RIJDEN OP DE STOEP
  - AGRESSIEF RIJGEDRAG
  - GEEN FIETSPAD
  - THV. APOTHEEK: STOEP TE SMAL
  - THV. KERK: GEEN VEILIGE OVERSTEEKPLAATS
- VOORSTELLEN:
  - INRICHTEN ALS FIETSSTRAAT
  - POLITIECONTROLE – HANDHAVING – TRAJECTCONTROLE VIA CAMERA'S
  - VOORRANG VAN RECHTS HERBEKIJKEN
  - AAN KRUISPUNT THV. “DEN OUDEN BELG” IN DE PASTORIESTRAAT:
    - VERKEERSBORD OPGELET OVERSTEEKPUNT VOOR FIETSERS
    - ZEBRAPAD
    - FIETSSUGGESTIESTROOK AAN OVERSTEEKPUNT VAN “DEN OUDEN BELG”.
  - ONTEIGENING HAAG AAN SCHERPE BOCHT EN HERINRICHTEN (HAALBAARHEID ?)
  - FIETSSUGGESTIESTROOK OVERKANT

- **OVERSTEEK OPSCHUIVEN VERDER IN DE DORPSSTRAAT**

### REEKSTRAAT

- **PROBLEMEN**
  - **HOGESNELHEID**
  - **“NIEMAND LAAT JE DOOR”**
  - **FIETS- EN VOETPAD EINDIGEN OP DE GRENS MET WEMMEL (AANPAK IN KOMENDE MAANDEN)**
- **VOORSTELLEN:**
  - **STAAT VAN HET FIETSPAD BEWAKEN DOOR WORTELS VAN BOMEN WEG TE NEMEN.**
  - **SOMMIGE DELEN FIETSPAD WEG: LANDBOUWER NIET TE DICHT BIJ FIETSPAD BIJ BEWERKEN VELD**
  - **ANDERE BEPLANTING TUSSEN HUISNR. 20 EN 26: ZEER SLECHTE STEKELIGE HAAG.**
  - **FIETSPAD BRUYNDONCKSTRAAT DOORTREKKEN**

### VLIEGWEZENLAAN

- **PROBLEMEN**
  - **PARKEERDRUK, VERKEERSDRUK, HOGESNELHEID, ROTONDE**
  - **PROBLEMEN AAN OP EN AFRITTEN SNELWEG**
  - **MOEILIJKE OVERSTEEK FIETS- EN VOETGZENGERSBRUG**
- **VOORSTELLEN**
  - **VOOR FIETSERS STUKJE VRIJMAKEN OP PARKING OP DE HOEK TEGENORVER ARGENTA-KANTOOR**

### ONDERRICHTSTRAAT – DORPSSTRAAT

- **PROBLEMEN:**
  - **ÉÉNRICTINGSTRAAT, TOCH WAGENS UIT TEGENOVERGESTELDE RICHTING**
- **OPLOSSINGEN**
  - **STOP-BORD EN HAAIENTANDEN**

## RELEGEMSESTRAAT – J.LONGINSTRAAT

- **PROBLEMEN:**
  - **GEEN FIETSPADEN**
  - **TE SNEL VERKEER (VOORAL IN DE RELGEMSESTRAAT)**
- **VOORSTELLEN:**
  - **VOETPAD BREDER MAKEN IN DE RELEGEMSESTRAAT**
  - **FIETSSTROOK (RECHTERKANT) RICHTING FIETSBRUG (VERDER ONDERZOEK NODIG)**
  - **MEER RUIJTE AAN DE FIETSER GEVEN**
  - **AANSLUITING VISUEEL MAKEN AAN DE FIETSBRUG – PARKEERPLAATSEN WEGNEMEN**

## HOEK DORPSSTRAAT – PASTORIESTRAAT

- **PROBLEMEN:**
  - **NEMEN VOORRANG MET GROTE SNELHEID, GEVOLG: GEVAAR VOOR FIETSERS**
- **VOORSTELLEN:**
  - **DAMBORDPATROON OP DE WEG VOOR EEN DUIDELIJKE OVERSTEEK AAN TE DUIDEN, GEVOLG AUTOGEBRUIKERS GAAN OPLETTEN.**
  - **EEN FIETSPAD AAN DE OVERKANT (HAALBAARHEID ?)**
  - **FIETSSUGGESTIESTROOK IN DE PASTORIESTRAAT**
  - **VERDERE INRICHTING VAN DE BLOEMISTENSTRAAT**

## SCHOOLPOORT GBS

- **PROBLEMEN:**
  - **PARKEERDRUK**
  - **GEEN DOORSTROMING**
  - **GEVAARLIJKE TOEGANG (BINNENDRAAIEN)**
  - **ZOEN EN VROEMZONE: GEEN GEMACHTIGD OPZICHTER**
  - **OVERSTEEKPLAATS ONVOLDOENDE VERLICHT**
- **VOORSTELLEN:**
  - **SLIMME STRAATVERLICHTING AAN DE OVERSTEEKPLAATSEN**
  - **ZONE 30 CONTROLEREN DOOR POLITIE – HANDHAVING**
  - **ZOEN EN VROEM ZONE WEGHALEN VOOR DE SCHOOLPOORT EN VERPLAATSEN NAAR DE PARKING,**

**GEVOLG: GEEN OPSTOPPING, VEILIGER VOOR FIETSERS EN VOETGANGERS**

- **FIETS- EN VOETGANGERSZONE MAKEN VAN DE VROEM EN ZOENZONE.**
- **GEMACHTIGDE OPZICHTERS VOORZIEN (VERGOEDING GEVEN)**

### **PARKING NAAST GBS**

- **PROBLEMEN:**
  - **SLORDIG PARKEREN, FOUTIEF PARKEREN OP DE TOEGANGSWEG**
- **VOORSTELLEN:**
  - **KISS & RIDE OP DE PARKING – SCHOOLPOORT NAAR ACHTER VERPLAATSEN ZODAT DE KINDEREN NIET IN DE “PASSAGE-ZONE” VAN DE WAGENS TERECHT KOMEN.**
  - **REGELMATIG POLITIETOEZICHT**
  - **VRIJWILLIGERSVERGOEDING VOOR GEMACHTIGDE TOEZICHTERS**
  - **PARKEERSTROKEN (SUGGESTIESTROKEN) OP DE PARKING**

### **HOEK HAMMESEHOEK – RASSELSTRAAT**

- **PROBLEMEN:**
  - **MOEILIJKE ZICHTBAARHEID**
- **VOORSTELLEN:**
  - **SPIEGEL PLAATSEN AAN DE OVERKANT VAN DE STRAAT**
  - **HAAG DIE ZICHT BELEMMERT WEGNEMEN**
  - **HAMMESEHOEK PLAATSELIJK VERKEER MAKEN**

**VEILIGE AANTAKKING VAN RELEGEM AAN DE FIETSSNELWEG ASSE - BRUSSEL (F212):**

#### Richting Brussel:

=> Vliegwezenlaan oversteken, dan Relegemsestraat en fietsbrug over en aansluiten op de fietssnelweg.

=> Fietsstraat maken van rondpunt in de Dorpsstraat tot aan de Bloemistenstraat (met camera-controle en handhaving). Kruispunt aan de Vliegwezenlaan met Relegemsestraat (aan Argentakantoor) moet logischer en fietsvriendelijker gemaakt. In de Vliegwezenlaan, fietspad breder maken aan de kant station Zellik (parkingstrook wegnemen) tot aan de trap naar de fietssnelweg (voorbij de brug). Doorsteek in het veld vanaf de Schapenbaan richting Laarbeekbos deels verharderen voor fietsers.

=> Via Pastoriestraat en Smiskensveld naar Jan Longinstraat om aan te sluiten op de Relegemsestraat en de fietsbrug en toegang tot station.

=> Via fietsbrug aan station Zellik. Via Schapenbaan door veldwegen via Hooghof onder ongebruikte tunnel via Ring 0.

#### Richting Asse:

=> Vertrekkende van de kerk, Dorpsstraat en Poverstraat tot aan overkant van de Schapenbaan langs de sociale woonwijk: fietsstrook aanleggen (geen concurrerend verkeer). Aan de overweg Bomaco is de aansluiting met de fietssnelweg.

(voordeel is dat je nooit moet oversteken. )

=> Fietsverbinding realiseren aan de overkant Schapenbaan (Poverstraat) langs Pivo richting overweg Bomaco (Oude Merchemsebaan).

=> Veldwegen herwaarderen (selectief verharderen) achter GBS Relegem en Broekooi.

=> aan kerkhof naar boven, via veldwegen naar Broekooi om aan te sluiten aan Isidoor Crockaertstraat.

#### Veiligheidsingrepen:

=> Dorpsstraat en Poverstraat: alle voetpaden links van de weg en de fietspaden rechts (richting fietssnelweg).

=> In de Vliegwezenlaan, fietspad breder maken aan de kant station Zellik (parkingstrook wegnemen) tot aan de trap naar de fietssnelweg (voorbij de brug).

=> Veldwegen verharderen.

#### **Eindconclusie:**

Op basis van de voorgestelde ideeën willen we volgende voorstellen voor een veilige aantakking aan de fietssnelweg F 212 weerhouden:

#### Richting Asse:

Via de Poverstraat met een fietspad aan de rechterkant tot aan Pivo met de rechtse doorsteek naar Oude Merchtemsebaan over overweg thv. Bomaco

=> Veiligheidsingrepen:

- Gescheiden fietspad aanleggen aan de rechterkant van de rijweg. Huidig fietspad wordt voetpad in de Dorpsstraat.
- Aansluiting (doorsteek) maken tussen weg op domein Pivo en Oude Merchtemseweg.

#### Alternatief:

Via Mathijs Leemansstraat en veldwegen richting Broekooi en de overweg van Isidoor Crockaertstraat.

=> Veiligheidsingrepen:

- Verharde fietsstroken van de veldwegen. Deze wegen afschermen van sluipverkeer door auto's. Enkel fietsers, tractoren en landbouwmachines hebben toegang.

#### Richting Brussel:

Via Pastoriestraat en Smiskensveld naar Jan Longinstraat om aan te sluiten op de Relegemsestraat en de fietsbrug en toegang tot station.

=> Veiligheidsingrepen:

- Pastoriestraat en Smiskensveldstraat en Jan Longinstraat krijgen het statuut van fietsstraten. Ofwel fietssuggestiestroken aan beide zijden van de rijweg.

#### Alternatief:

via de Poverstraat met fietspad aan de rechterkant naar het kruispunt aan de Vliegwezenlaan. In de Vliegwezenlaan komt er een breed fietspad aan de kant van station.

Fietsstrook (fietspad) langs de rechterkant in de Relegemsestraat richting fietsbrug (omdat je dan een rechte lijn creëert vanuit de Poverstraat + een verbetering voor de inwoners van Neerzellik)

=> Veiligheidsingrepen:

- Parkingplaatsen worden weggenomen om een breed losliggend fietspad aan te leggen.
- Het kruispunt aan Relegemsestraat en Vliegwezenlaan wordt veiliger



heringericht in het belang van fietsers.

Tot slot vermelden we nog de aanbevelingen die de Gemeentelijke Basisschool Relegem aan het bestuur van LG Relegem heeft overgemaakt.

AANBEVELINGEN VAN DE SCHOOLDIRECTIE:

- Hoek Dorpsstraat met Poverstraat stukje breder maken voor fietsers
- Oversteekplaats (hoek Dorpsstraat met Poverstraat) korter naar het dorp
- Vanaf station (beneden) – opstapplaats richting Brussel – fietser verplicht in 1 richtingsstraat, hoewel voldoende ruimte op voetpad
- Haag wegnemen of inkorten op deel Relegemse straat tussen Schapenbaan en Serge-Ecksteinlaan
- Voorrangregel ter hoogte van Ouden Belg
- Dringend op zoek naar gemachtigde opzichters
- Reekstraat deel fietspad ontbreekt
- Doortrekken Bloemistenstraat (alternatief Dorpsstraat) aansluitend op Onderrichtstraat met aanpassing van oversteek in Pastoriestraat

Met vriendelijke groeten,  
Elly Schoonjans  
Directeur

1. Rasselstraat (+ Hammesehoek) en Reekstraat
2. School (en parking)
3. Dorpsstraat en zijstraten/kruispunten
4. Poverstraat en zijstraten/kruispunten
5. Neerzellig (J.Longin / Relegemsestraat / Vliegwezen) + alternatieve route naar Relegem (Smiskensveld/Pastoriestraat en zijstraten)
6. Fietsautostrade
7. Aanbevelingen schooldirectie

